LA SECONDE VIE DES VÉLOS DES FACTEURS

Lauréat de la catégorie
ÉCONOMIE CIRCULAIRE

NOUVELLE ATTITUDE

Filiale du **Groupe La Poste**, **Nouvelle Attitude** est une **entreprise d'insertion** de l'économie sociale et solidaire, engagée dans l'**économie circulaire**.

ZOOM SUR LEUR INITIATIVE

- La loi AGEC impose à La Poste de gérer la **fin de vie de sa flotte de vélos à assistance électrique**, alors que la demande de **mobilité douce** explose en ville.
- Nouvelle Attitude **collecte, diagnostique et reconstruit** ces vélos avec des pièces de réemploi, selon un **process industriel conforme à une norme AFNOR**.
- Capables de porter **jusqu'à 50 kg**, les vélos sont revendus aux collectivités, aux entreprises et aux particuliers, **30 à 40 % moins cher** qu'un neuf équivalent.

BÉNÉFICES ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

100 à 150 kg
de CO2 évités par vélo

70 %
des composants réemployés ou recyclés

7 000 heures
d'insertion par an

CRÉATION DE VALEUR

1,3 M€
de chiffre d'affaires annuel

2 500 vélos
reconditionnés vendus

100 %
des volumes produits vendus

100 %
de la valeur réinvestie dans le projet social

MOYENS MIS EN PLACE

UN PROCESS INDUSTRIEL

Fiches de contrôle de 50 à 70 points, **bancs de test** des batteries, traçabilité.

UN ENCADREMENT RENFORCÉ

1 encadrant pour 8 salariés et des formations modulaires très visuelles.

UNE TRIPLE PROMESSE

Écologique, économique, sociétale : **1 vélo acheté = 7 heures d'insertion**.

PROCHAINES ÉTAPES

LES VÉLOS CARGOS

Augmenter la **capacité de production** et élargir la gamme.

DE NOUVELLES FLOTTES

Diversifier les sources avec des **opérateurs privés**.

UN INSTITUT DE FORMATION

Développer l'institut **certifié Qualiopi** aux métiers du vélo.

ASTUCES POUR RÉUSSIR

UNE BOUCLE TERRITORIALE

Redonner de la **valeur à un déchet** et produire localement.

LA VALEUR D'USAGE D'ABORD

Un vélo acheté parce qu'il est **performant**, pas seulement « vert ».

LA PREUVE CONCRÈTE

Ne communiquer que des **impacts chiffrés et vérifiables**.